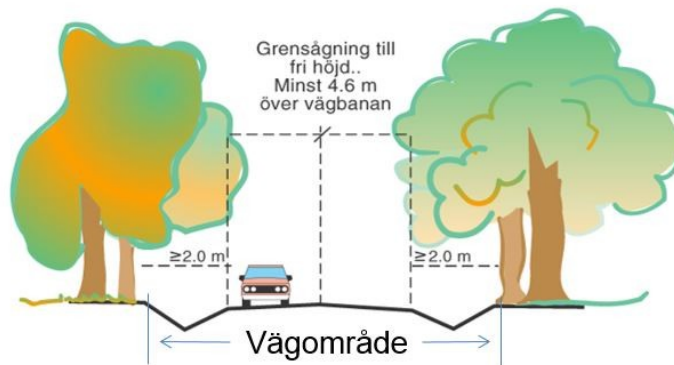


RÖJNING INOM VÄGOMRÅDE



Ökad upptorkning Förbättrad sikt Vidmakthålla vattenavrinning

Definitionen enligt Trafikverket av vägområde som ska hållas fritt är:

Vägbanan samt 2 meter utanför väggkanten på vardera sidan till en höjd av 4,6 meter.

Inom 2-metersavståndet inryms vägslänt och dike med ytterslänt.

RÖJNING INOM VÄGOMRÅDET. En inte alldeles ovanlig fråga till Riksföreningen enskilda vägar, Revs kansli, är just frågan om röjning av träd, buskar och sly längs den enskilda vägen.

VARFÖR MÅSTE VI RÖJA? Det finns flera skäl att röja inom vägområdet, framför allt av trafiksäkerhetsskäl. Att skapa så bra siktförhållanden som möjligt är naturligtvis av största vikt längs en enskild väg som många gånger är både smal och kurvig.

Om vägmarken inte ägs utan disponeras med någon form av nyttjanderätt är just röjning ett alldeles utomordentligt bra sätt att markera och hävda denna rätt. Viktigt att röjning sker inte bara i sida utan även höjdröjning utförs.

Minst 4.6 meter måste ni hålla fritt över körbanan.

Trafikverket hänvisar till ovanstående skiss.

KOLLA I ERT ANLÄGGNINGSBESLUT

Att röja inom vägområdet som normalt inbegriper körbana, vägren, dike och slänter är i de flesta fall ett minimum. I de fall det finns en rättsligt bildad organisation har lantmätaren ofta skrivit i anläggningsbeslutet en rättighet att röja även utanför det direkta vägområdet.

Det kan utformas exempelvis på detta sätt: För anläggningsansvarigheten upplåtes rätt att hugga ned eller kvista träd, buskar eller annan växtlighet inom ett avstånd av två meter från vägområdets kant, dock inte inom tomtmark. Vägområde utgörs av den mark eller utrymme som tagits i anspråk för väganordning.

Som väganordning räknas anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Förutom själva vägbanan kan som väganordning räknas, dike, slänt, bro, trumma, rastplats, parkeringsplats, busshållplats, vägmärke samt vägbelysning.

VAD SÄGER PLAN OCH BYGGLAGEN?

Fastighetsägarens ansvar - Detta ansvar finns beskrivet i lag.

Plan och bygglagen (PBL 3 kap. 17 §) som bland annat föreskriver:

"Tomter skall, oavsett om de har tagits i anspråk för bebyggelse eller inte, hållas i vårdat skick.

De skall skötas så att betydande olägenheter för omgivningen och för trafiken inte uppkommer och att risken för olyckor begränsas."

Det är Vägförningens ansvar att hålla vägområdet fritt.

Men sådan växtlighet som tillhör enskild fastighet/tomt, och som inkräktar på vägområdet, är det fastighetsägarens ansvar att hålla efter.

Siktskymmande växtlighet vid sidan av vägen skall enligt Plan- och bygglagen tas bort av fastighetsägaren.

Om växtligheten tar överhand kan du bli indirekt skyldig till trafikolyckor.

Rättsfall visar att häck skall hållas lägre än 0.8 meter till 10 meter från vägkant.

TRÄD SOM FALLER ÖVER VÄGEN I samband med stormbyar.

Det inte ovanligt att träd faller över den enskilda vägen. Om inte markägaren själv skyndsamt tar hand om träden måste väghållaren se till att vägen hålls öppen och träd tas bort.

Tyvärr når man knappast framgång att kräva fastighetsägaren på kostnaden för hanteringen.

Text: Leif Kronkvist, vägingenjör, Riksföreningen enskilda vägar, REV.

Klipp häcken det kan rädda liv!

